

Perspektiv på Västlänken

Västlänken har blivit en allt hetare fråga i Göteborg inför kommunalvalet 2018. Ett nytt kommunalt parti, [Demokraterna](#), har medvind i [opinionen](#) med motstånd mot Västlänken som huvudfråga.

Projektet: [Västlänken](#) avser främst en ny järnvägstunnel på ca 6 km genom centrala Göteborg. Tunneln är tänkt att förbinda Centralstationen via Haga och Korsvägen med järnvägen söderut och därmed gynna tåg och tågpendling.

Kritik: Orimligt höga kostnader och oacceptabla miljöstörningar under tiden för byggnationen är centrala invändningar. Samtidigt har samhällsekonomiskt och miljömässigt bättre [alternativ](#) och [visioner](#) presenterats.

Nuläge: Beslut om projektet har tagits liksom de första spadtagen. Framgångar i kommunalvalet för kritiska partier kan kanske ändå påverka.

Trädkramarna (80-tal): En liknande [historisk strid](#) utkämpades under 80-talet om motorvägen Stenungssund - Uddevalla. Motståndarna kallades trädkramare och konflikten bidrog till att miljöpartiet kom in i riksdagen 1988.

Vägtunnlar (90-tal): Planer på långa vägtunnlar ingick i Adelson-paketet för Göteborg. Höga [påvisade avgashalter](#) gav då starka argument mot vägtunnlar. Planerna kokade efterhand ned till främst den centrala Götatunneln.

Följ Länken: Inför valet kan frågan om Västlänken förväntas bli fortsatt het i både gamla och nya medier. Debatt och sakfrågor kan följas exempelvis under [#västlänken](#). Ett kritiskt forum är [Stoppa Västlänken Nu](#).

Kafédiskussionen 5 juli gästades av Göran Värmbys som engagerat sig kring Västlänken. Han har en bakgrund från både miljömyndighet, miljöorganisation och näringsliv i Göteborg. Ett stort tack till honom och övriga medverkande vid diskussionen i Kemihuset. Denna korta uppföljning ger några infallsvinklar för intresserade.